


SCHEDA DI DEPOSITO DI UNA INTERROGAZIONE PARLAMENTARE

Destinatario: CONSIGLIO
 COMMISSIONE

IT

INTERROGAZIONI ORALI	INTERROGAZIONI SCRITTE
Interrogazione orale con discussione (art. 108) <input type="checkbox"/> Tempo delle interrogazioni (art. 109) <input type="checkbox"/>	Interrogazione scritta (art. 110) <input checked="" type="checkbox"/> Interrogazione scritta prioritaria (art. 110,4) <input type="checkbox"/>
AUTORE(I): Monica Frassoni, Vittorio Agnoletto	
OGGETTO: (da indicare) Ruolo dell'Osservatorio Val di Susa e congruità delle sue conclusioni con le priorità del progetto italo/francese EU 06010 cofinanziato dal Programma Multiennale 2007-2013	
TESTO: <p style="text-align: center;">Premesso che</p> <ul style="list-style-type: none"> - in seguito all'attribuzione dei fondi ai singoli progetti nell'ambito della rete trans-europea di trasporto la Commissione Europea ha varato con l'assenso di PE e Consiglio il Programma Multiennale 2007-2013; - tra questi sono stati assegnati 671.8 milioni di € per studi lavori nella tratta italo/francese del progetto prioritario n.6, con l'impegno, sancito dallo stesso bando di gara, che la presentazione dettagliata del progetto avrebbe comportato la verifica della sua congruità ai criteri per l'eleggibilità al finanziamento comunitario; - in seguito all'incontro con il Commissario Barrot nel settembre 2007 con una delegazione di residenti della Val di Susa per la presentazione ufficiale di 32000 firme che rivendicavano il loro diritto ad essere consultati in merito al tracciato e all'opportunità stessa del nuovo progetto, con lettera del 17.09.2007 indirizzata a Vittorio Agnoletto il Commissario cita il "lavoro di concertazione condotto da dieci mesi dall'Osservatorio Val Susa, presieduto da Mario Virano" come sforzo apprezzabile per la ricerca di una soluzione condivisa; - l'Osservatorio Val Susa non ha tra i suoi compiti alcun "lavoro di concertazione" ma solo quello di un approfondimento tecnico; non ha mai esaminato il dossier di candidatura presentato dal Governo Italiano per i finanziamenti 2007-2013; non ha mai espresso valutazioni sull'ipotesi di tracciato AV del collegamento Torino-Lione né a luglio 2007 né recentemente, contrariamente a quanto scritto dal Sole24ore il 26.03.08; - l'Osservatorio della Val Susa sinora è giunto a conclusioni diametralmente opposte a quelle indicate nel dossier di candidatura italo/francese, che indica come priorità la realizzazione del nuovo collegamento AV; - sono al contrario approfondite come si evince dall'esame dettagliato di due diversi quaderni già pubblicati (Quaderni 01 e 02) dalla Presidenza del Consiglio dei ministri e dalla bozza del Quaderno 03 le problematiche legate alle potenzialità della Linea Storica di valico e al traffico merci sull'arco alpino ed affrontate le tematiche delle tratte ferroviarie della bassa valle e dell'area metropolitana di Torino; <p style="text-align: center;">si chiede</p> se la Commissione sia cosciente che l'Osservatorio Val Susa non svolge alcun "lavoro di concertazione", ma di valutazione delle priorità di intervento; che nel lavoro svolto sia arrivato a conclusioni differenti dalle priorità del progetto EU 06010 cui è stato accordato un co-finanziamento comunitario; come intenda quindi tenere conto di tali valutazioni differenti nel prosieguo della verifica dell'eleggibilità del progetto in questione.	
Firma(e): 	Data: 28/3/2008