



COMUNE DI BARDONECCHIA

PROVINCIA DI TORINO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 40

OGGETTO:

NUOVA LINEA TORINO-LIONE: DETERMINAZIONI

L'anno duemiladieci addi trenta del mese di settembre alle ore 18:00 nella sala delle adunanze consiliari, convocato per determinazione del Sindaco con avvisi scritti recapitati a norma di legge, si è riunito, in sessione ORDINARIA ed in seduta PUBBLICA di prima convocazione, il Consiglio Comunale del quale sono membri i Signori:

1.	AVATO Francesco	Sindaco	PRESENTE
2.	ALLIZOND Roberta	Consigliere	ASSENTE
3.	BERTESSA Michele	Consigliere	PRESENTE
4.	BLANC Anna Maria Assunta	Consigliere	Esce dall'aula ore 19,38
5.	BORGIS Roberto	Consigliere	ASSENTE
6.	BORTOLUZZI Giorgio	Consigliere	PRESENTE
7.	CANU Roberto	Consigliere	PRESENTE
8.	FRANCESCHINI Maurizio	Consigliere	PRESENTE
9.	FRANZINI Giuliano	Consigliere	PRESENTE
10.	GUIFFRE Claudio	Consigliere	PRESENTE
11.	GUIFFREY Teresio	Consigliere	PRESENTE
12.	MASSARINI Paola	Consigliere	PRESENTE
13.	ROSSETTI Mario	Consigliere	ASSENTE
14.	ROSSI Francesca	Consigliere	ASSENTE
15.	SERGI Salvatore	Consigliere	PRESENTE
16.	TIMON Aldo	Consigliere	PRESENTE
17.	VACHET Luca	Consigliere	PRESENTE

Totale Presenti: 12
Totale Assenti: 5

Assume la Presidenza il Sindaco, Signor AVATO Francesco.

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale Dott.ssa DI MAURO Marcella.

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, essendo presenti n. 12 membri su n. 17 assegnati dichiara aperta la seduta e pone in discussione l'argomento sopra indicato.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Si dà atto che alle ore 19,38 esce dall'aula la consigliera Anna Maria Blanc. I presenti sono n. 12

Relaziona il Sindaco che dà lettura della proposta

- Si apre la discussione sull'argomento (ai sensi del vigente regolamento del Consiglio Comunale, la documentazione integrale degli interventi viene effettuata tramite gli opportuni mezzi di riproduzione informatica; la registrazione integrale degli interventi di consiglieri è conservata su file audio presso la segreteria comunale) così riassumibile:

Consigliere Bortoluzzi:

Evidenzia che la percezione della popolazione di Torino in merito a questa opera è sostanzialmente diversa da quella delle popolazioni della Valle di Susa; la proposta risponde abbastanza bene alle istanze del territorio di Bardonecchia, non interessato direttamente dalla infrastruttura, ma certo con possibili ricadute negative indirette. Sono giuste le preoccupazioni evidenziate dal Sindaco, e cioè che questa nuova linea possa diventare un punto di debolezza, che possa far diventare "un ramo secco" il tratto di linea ferroviaria esistente, che invece è sempre stato il punto di forza per Bardonecchia. Formula le seguenti osservazioni: Raccomanda un confronto con le popolazioni francesi della Maurienne perché anche in quelle zone c'è il rischio che il tratto da Modane a Saint-Jean de Maurienne si possa trasformare in un altro ramo secco. Chiede di approfondire se le preoccupazioni di quel territorio coincidono con quelle del territorio di Bardonecchia. Chiede ancora che le Commissioni Consiliari competenti funzionino da osservatorio per verificare cosa succede dopo la trasmissione della delibera, stimolando eventualmente la Comunità Montana e altre Istituzioni interessate affinché se ne occupino.

Consigliere Timon :

Ritiene doveroso portare avanti la delibera proposta anche se la ritiene tardiva . Si chiede come mai, in occasione del progetto della seconda canna del Frejus, non è stato fatto altrettanto dagli altri comuni che verrebbero interessati dal passaggio di un numero maggiore di mezzi. Chiede di rimarcare ancora di più il pericolo del passaggio di merci pericolose che attraversano Bardonecchia e di evidenziare la continua diminuzione dei servizi offerti e fa riferimento ai turisti provenienti da Genova che a causa del cambio dei treni non frequentano più la località sciistica di Bardonecchia. Chiede di sottolineare maggiormente la importanza di salvaguardare la linea Bardonecchia- Torino e la linea Bardonecchia- Modane.

Ultimata la discussione viene emendata la proposta recependo gli interventi dei consiglieri nel nuovo testo di cui viene data lettura dal Sindaco

IL CONSIGLIO COMUNALE

Rilevato che la Società LTF ha pubblicato la dichiarazione di pubblica utilità mediante l'approvazione, ai sensi dell'art. 166 del D.Lgs. 163/06 del progetto definitivo del cunicolo esplorativo de La Maddalena sito nel Comune di Chiomonte;

Rilevato altresì che il giorno 10 agosto 2010, la medesima Società ha pubblicato un nuovo avviso con il quale annunciava il deposito del progetto preliminare per la parte in territorio italiano della tratta internazionale della nuova linea ferroviaria Torino-Lione ai sensi e per gli effetti dell'articolo 165 del Dlgs 163/06;

Preso atto che il Governo nel 2006 aveva stralciato il progetto della Torino-Lione dalle opere ricomprese nella legge Obiettivo e che invece la procedura attivata è quella prevista dalla stessa legge rendendo così vana anche l'opera dell'Osservatorio;

Ritenuto che tale opera- soprattutto in assenza di una forte politica di trasferimento del trasporto merci dalla "gomma al ferro" come peraltro indicato nei primi due quaderni pubblicati

dall'Osservatorio-, non risulta prioritaria e indispensabile al miglioramento del servizio ferroviario tra l'Italia e la Francia .

Ritenuto che risulta viceversa prioritario il ripristino dei livelli di qualità dei collegamenti sulla linea esistente Torino- Modane;

Considerato, pur non essendo il Comune di Bardonecchia direttamente coinvolto nella realizzazione dell'opera, che una nuova linea ferroviaria potrebbe avere ripercussioni negative sul livello di servizio della linea storica, sia per l'utenza pendolare che per quella turistica, nazionale e internazionale;

Rilevato che il progetto ha riscontrato una forte opposizione nelle Amministrazioni e nella popolazione della valle;

Con votazione espressa in forma palese per alzata di mano che registra il seguente risultato:

Presenti n. 12

Astenuti n. 0

Voti favorevoli n. 12

Voti contrari n. 0

ESPRIME

Solidarietà alle Amministrazioni comunali e alle Comunità della Valle di Susa interessate da opere la cui realizzazione potrebbe avere un forte impatto sociale, ambientale ed economico (es.: il tunnel geognostico della Maddalena, il tunnel di base, il tunnel dell'Orsiera, le opere relative all'interconnessione con la linea storica, le discariche e le teleferiche indicate nel progetto preliminare presentato da LTF).

Preoccupazione:

- per la costruzione di una nuova linea ferroviaria internazionale in Valle di Susa la cui realizzazione potrebbe comportare per la linea esistente una forte riduzione dei collegamenti con la vicina Francia e con l'area metropolitana torinese tanto da declassarla al livello di "ramo secco", con inevitabili conseguenze per la residenzialità, per l'economia della cittadina e per il turismo (es.: la diminuzione dell'appetibilità turistica determinata dalla difficoltà di raggiungimento della località; la diminuzione del valore degli immobili residenziali, di seconda casa, alberghieri etc....);
- per l'assenza di un piano complessivo che analizzi il sistema della mobilità e delle relazioni tra la Valle di Susa, la Valle della Maurienne e le rispettive Regioni.

Contrarietà all'aumento del trasporto merci nella Valle in un contesto già fortemente infrastrutturato, e al reinserimento del progetto nelle procedure previste dalla legge "Obiettivo" n. 443/01.

AUSPICA

La rapida conclusione dei lavori sulla linea storica, con particolare riferimento al Traforo del Frejus, al fine di favorire il trasferimento modale (gomma/ferro) ed il miglioramento del servizio passeggeri.

Il raggiungimento dei più moderni standard di sicurezza per passeggeri, merci (con particolare riferimento a quelle pericolose) e popolazione bardonecchiese.

La mitigazione di ogni impatto ambientale relativo all'attraversamento dell'abitato di Bardonecchia.

Il Consiglio ritiene comunque indispensabile aggiornare la strategia del confronto istituzionale tra Governo, Regione, Provincia e Amministratori locali, seguendo regole condivise e trasparenti per l'ascolto e la valutazione delle istanze degli Enti Locali, una corretta ed imparziale informazione ai Cittadini e la condivisione delle scelte da parte dei comuni della Valle.

Il Consiglio dà mandato al Sindaco di prendere contatto con le vicine Amministrazioni Francesi con le quali affrontare comunemente i temi trattati.

Di inviare copia della presente deliberazione a tutti gli Enti e Istituzioni coinvolti nel procedimento, alla Comunità Montana Valle Susa e Val Sangone, al Presidente dell'Osservatorio sul Tav e a Trenitalia.

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs 267/00 con una seconda distinta votazione palese unanime favorevole (12 voti favorevoli su n. 12 consiglieri presenti e votanti).

Letto, confermato e sottoscritto

Il Sindaco
F.to: Francesco AVATO

Il Segretario Comunale
F.to Dott.ssa Marcella DI MAURO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

N. 1566 del Registro Pubblicazioni

La presente deliberazione è in corso di pubblicazione all'albo Pretorio comunale per 15 giorni consecutivi con decorrenza dal **05 OTTOBRE 2010** al **20 OTTOBRE 2010** come prescritto dall'art.124, 1° comma, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n° 267.

Bardonecchia, li **05 OTTOBRE 2010**

IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE



[Handwritten signature]

È copia conforme all'originale, in carta semplice, per uso amministrativo.

Bardonecchia, li **05 OTTOBRE 2010**

IL SEGRETARIO COMUNALE



[Handwritten signature]

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

DIVENUTA ESECUTIVA IN DATA

Per la scadenza dei 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, 3° comma, D.Lgs. 18/08/2000, n. 267)

E' stata dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, 4° comma, D.Lgs. 18/08/2000, n. 267)

Bardonecchia, li _____

IL SEGRETARIO COMUNALE