



CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO
CITTÀ DI SUSA

Copia Albo

**VERBALE DI DELIBERAZIONE
della GIUNTA COMUNALE N.72**

OGGETTO:

**COSTITUZIONE GRUPPO DI LAVORO "STAZIONE INTERNAZIONALE
E SVILUPPO VALLE DI SUSA"**

L'anno duemilaventitre addì cinque del mese di settembre alle ore quattordici e minuti trenta nella solita sala delle adunanze, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

Cognome e Nome	Presente
1. GENOVESE Pier Giuseppe - Sindaco	Si
2. MONTABONE Giorgio - Vice Sindaco	Si
3. PELISSERO Giuliano - Assessore	Si
4. VALERIO Cinzia - Assessore	Si
5. COLAMARIA Antonella - Assessore	Si

Totale Presenti: 5
Totale Assenti: 0

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale JOANNAS Dr. Diego.

LA GIUNTA COMUNALE

SI DÀ ATTO che gli assessori MONTABONE Giorgio e VALERIO Cinzia partecipano alla seduta in video conferenza, ai sensi del Regolamento comunale per lo svolgimento delle sedute degli organi del Comune in modalità telematica, approvato con deliberazione di C.C. n.18 del 31.5.2022;

CONSIDERATI:

- l'articolato e complesso iter tecnico-amministrativo relativo alla realizzazione della Stazione Internazionale TAV (Treno Alta Velocità) nella Valle di Susa, frutto di un approfondito e qualificato percorso da parte dei principali attori della nuova opera ferroviaria (Unione Europea, Governi, Ministeri, Parlamento, rappresentanti regionali e provinciali nonché le più alte professionalità trasportistiche nazionali);
- l'Accordo tra il Governo della Repubblica Italiana e il Governo della Repubblica Francese per la realizzazione e l'esercizio di una Nuova Linea Ferroviaria Torino-Lione, che indica nella realizzazione della tratta transfrontaliera le stazioni di Saint-Jean-de-Maurienne e Susa e i raccordi con le linee ferroviarie esistenti, parte integrante dello stesso Accordo;
- il posizionamento della Stazione Internazionale, progettato in linea con l'area tecnica del Tunnel con cui è operativamente collegato, dove sono previsti tutti gli uffici tecnici e le realtà funzionali al trasporto ferroviario in galleria, indispensabili alla gestione degli interventi di manutenzione e sicurezza dello stesso Tunnel di base;
- la necessità che, come a Saint Jean de Maurienne, anche l'imbocco del Tunnel di base a Susa sia attrezzato in modo da assicurare l'intervento tecnico e il soccorso di emergenza sanitaria con azioni tempestive in caso di incidenti in galleria, requisito garantito dalla presenza nella Città dell'Ospedale di riferimento della Valle di Susa e del Comando dei Vigili del Fuoco;

VISTA la documentazione prodotta da LTF (Lyon Turin Ferroviaire) unitamente a RFI (Rete Ferroviaria Italiana) e SNCF (Société Nationale des Chemins de fer Français) che individua in Susa, città posta a metà Valle, la localizzazione ottimale per la nuova struttura, poiché sita allo sbocco del Nuovo Traforo, collegabile in modo funzionale a tutte le più importanti vie di comunicazione, cioè all'autostrada A 32 Torino-Bardonecchia, alle Statali 24 e 25 nonché alla linea ferroviaria storica;

TENUTO PRESENTE che:

- sotto il profilo ambientale la sede prevista per la Stazione Internazionale nella piana di Susa occuperà un'area già ampiamente infrastrutturata, che sarà arricchita dalla creazione di aree verdi e percorsi turistici che si collegheranno con i comprensori territoriali della Bassa e Alta Valle, del Colle delle Finestre e dei valichi del Monginevro e del Moncenisio;
- il progetto definitivo della Nuova Linea Torino - Lione, comprendente la Stazione Internazionale di Susa, prevede l'utilizzo della risorsa geotermica prodotta dalla captazione delle acque calde all'uscita del Tunnel di base, come teleriscaldamento della Stazione stessa e dei servizi collegati, producendo vantaggi ambientali e notevoli risparmi sulle spese di gestione;

PRESO ATTO:

- dell'esito del Concorso Internazionale bandito da LTF il 20 dicembre 2011, a cui hanno risposto 170 tra i più qualificati Studi di Architettura a livello mondiale e che ha individuato nel progetto di Kengo Kuma la stazione ideale per la Valle di Susa, rispondente alle esigenze ambientali e trasportistiche previste dagli soggetti promotori;
- della presentazione pubblica del progetto in data 18 settembre 2012, alla presenza di autorità nazionali, regionali e locali;
- della contemporanea presentazione del progetto in sede di OSSERVATORIO TECNICO Nuova Linea Torino-Lione, presieduto dall'architetto Paolo Fioletta, nel corso della 199° seduta, corredato da studi tecnici che definiscono la Nuova Stazione Internazionale di Susa "un'architettura per il territorio"

- del Master Plan, datato 26 marzo 2014, elaborato dalla Regione Piemonte per quanto riguarda lo sviluppo urbanistico dell'area cittadina in cui si collocherà la nuova stazione ferroviaria;
- degli atti compiuti dai Governi, dagli Enti Istituzionali e da TELT (Tunnel Euralpin Lyon Turin) in merito al progetto integrato che comprende il nuovo Tunnel di Base, la Stazione a Saint Jean de Morienne in Savoia e la Stazione a Susa in Valle di Susa;
- della comunicazione di TELT in data 15 aprile 2022 dell'avvenuta aggiudicazione delle Direzioni lavori per le stazioni internazionali e le opere all'aperto della sezione transfrontaliera in Francia e in Italia, rispettivamente sulla piana di Saint-Jean-de-Maurienne e Susa. In Italia le attività affidate comprendono le Direzioni lavori e l'Alta sorveglianza per i lavori previsti nella Piana di Susa, in particolare riguardano a) il tunnel di interconnessione Susa-Bussoleno, b) la Stazione Internazionale di Susa e la rete di binari tra l'imbocco est del tunnel di base e l'imbocco ovest dell'interconnessione Susa-Bussoleno, c) l'area tecnica e i fabbricati ferroviari a servizio della linea, d) le opere di innesto della nuova linea con la linea storica a Bussoleno;
- della pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale (GU Italia, Serie Generale n. 123 del 27.05.2023) della Delibera del CIPE/SS, in data 29 marzo 2023, che autorizza all'avvio dei lavori e assegna a TELT le risorse per il lotto costruttivo n. 3 "Tunnel di base – completamento". Detta Delibera compie altresì una completa ricostruzione dello stato di progettazione e avanzamento di tutta l'opera, con esplicito riferimento (punto 3, pag. 30) al "*attraversamento della piana di Susa con la stazione internazionale*"; tale concetto è ripreso al punto 13.4 della delibera stessa, in cui si chiarisce che il lotto costruttivo 3 prevede i lavori a cielo aperto in Susa (compresa la Stazione Internazionale), mentre il successivo punto 13.5 prevede la galleria a due canne per l'interconnessione con Bussoleno, denominato "Cantiere Operativo 1";
- della pubblicazione sulla G. U. Europea dell'avviso di gara per la realizzazione della suddetta Galleria a due canne (Cantiere Operativo 1), con scadenza al 28.09.2023, ponendo così tutte le basi tecniche per la successiva realizzazione della Stazione Internazionale in Susa;
- della comunicazione di TELT in data 31 agosto 2023 delle imprese che si sono aggiudicate la gara d'appalto internazionale per lo scavo del tunnel di base del Moncenisio in Italia. L'appalto completa le assegnazioni di tutti i lavori per lo scavo dei 57,5 km del tunnel ferroviario sotto le Alpi cofinanziato da Unione Europea, Francia e Italia;

VENUTA A CONOSCENZA che:

- oggi, in alcune sedi, si tenta di accreditare soluzioni alternative per la localizzazione della futura Stazione Internazionale, con conseguente messa in discussione di un'opera già ampiamente definita in ambito infrastrutturale e territoriale;
- soluzioni alternative a quanto previsto dalla citata Delibera CIPE/SS, oltre ad essere prive di fondamento tecnico ed economico, richiederebbero un nuovo iter di analisi e di deliberazioni, con conseguente allungamento dei tempi, già in notevole ritardo su ogni ragionevole tempistica;
- scelte improvvise ed immotivate potrebbero determinare un danno senza precedenti per la Valle di Susa, in quanto rischierebbero di privarla di una infrastruttura ferroviaria già deliberata ai vari livelli nazionali ed europei con conseguente copertura economica, a fronte di ipotesi prive allo stato attuale di qualsiasi elaborato progettuale e iter autorizzativo;

NELLA CONVINZIONE che dopo trent'anni di sofferenze e forti tensioni debba essere risparmiata alla Valle di Susa qualsiasi operazione che determini incertezze e apra nuovi fronti di divisioni, vanificando l'impegno costruttivo del passato, i numerosi e qualificati studi di progettazione effettuati, le significative e articolate spese affrontate, aprendo le porte a scenari indefiniti nei costi e nei tempi. Scenari nocivi per una vitale necessità per Susa e per la Valle di poter realizzare progetti di sviluppo basati su punti fermi, ovvero su delibere già approvate ai vari livelli istituzionali;

RITENUTO opportuno costituire un Gruppo di Lavoro a profilo tecnico-amministrativo, denominato "Stazione internazionale e sviluppo Valle di Susa", formato da max. n. 5 membri designati dalla maggioranza e max. n. 2 membri designati dalla minoranza con l'obiettivo di sostenere la Città nella difesa del progetto esecutivo della Stazione Internazionale TAV

approvato in sede di CIPE/SS e della realizzazione della Nuova Stazione Internazionale, a garanzia dello sviluppo di tutta la Valle di Susa, ricercando al contempo con gli altri Comuni della Valle, ed in particolare con Bussoleno, le convergenze più opportune per valorizzare le ricadute economiche ed occupazionali dell'opera, che si configura come il massimo esempio europeo di nuove tecnologie ferroviarie;

PRECISATO che:

- a tal fine sono stati effettuati alcuni incontri con il Capogruppo della minoranza consiliare, al quale è stata chiesta l'indicazione di due nominativi, con implicita e sicura condivisione degli obiettivi espressi nella delibera, da trasmettere alla Giunta Comunale non oltre i 7 giorni dalla data dell'attuale delibera;
- qualora venissero indicati i due nominativi da parte della minoranza consiliare, con successivo provvedimento integrativo di Giunta, si prenderà atto di tali nominativi mentre, in caso di risposta assente o negativa, il presente Gruppo di Lavoro si intenderà pienamente operante con la composizione dei cinque membri espressione della maggioranza;

ACQUISITI i pareri favorevoli di cui all'art. 49, comma 1 del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 in ordine alla regolarità tecnica da parte del responsabile dell'Area Segreteria e Servizi alle persone;

DATO ATTO che il responsabile dell'area finanziaria non ha espresso il proprio parere in ordine alla regolarità contabile in quanto l'atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

RITENUTA la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs.18 agosto 2000 n.267;

Con voti unanimi e favorevoli espressi in forma palese per alzata di mano,

DELIBERA

1. **DI DARE ATTO** che la premessa narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente dispositivo.
2. **DI COSTITUIRE** il Gruppo di Lavoro "Stazione internazionale e sviluppo Valle di Susa" che possa coadiuvare l'Amministrazione Comunale nel sostenere in tutte le sedi, qualora necessario, la validità tecnica, trasportistica, ambientale, socio-economica, della realizzazione a Susa della Stazione Internazionale TAV, quale scelta che determinerà nuove e sicure opportunità di sviluppo per la Città e per la Valle di Susa. Il Gruppo di Lavoro una volta costituito individuerà al suo interno un coordinatore e portavoce del Gruppo.
3. **DI DEFINIRE** la composizione del Gruppo di Lavoro come in premessa indicato, individuando la prof.ssa Gemma AMPRINO (già Sindaco del Comune di Susa nel mandato 2009/2014 a cui si riferiscono i principali atti richiamati in premessa), l'ing. Livio DEZZANI (già Direttore del Settore Urbanistica della Regione Piemonte e Commissario straordinario del Governo per i mondiali di sci anno 1997 e componente dell'Osservatorio Torino-Lione, il geom. Ugo JALLASSE (già Direttore di esercizio del Tunnel Autostradale del Frejus e dell'autostrada Torino-Bardonecchia e componente del Comitato tecnico dell'Autostrada Ferroviaria Alpina), l'ing. Giorgio SANDRONE (Tecnico incaricato della variante strutturale al P.R.G.C. in corso), l'ing. Piercarlo SIBILLE (già Direttore infrastrutture dell'Agenzia Torino 2006 e componente dell'Osservatorio Torino-Lione) quali membri espressione della maggioranza consiliare.
4. **DI DARE ATTO** che i soggetti indicati dovranno mettere a disposizione le proprie competenze a titolo gratuito e comunque senza alcun onere per la Città di Susa.

5. **DI RISERVARSI** di integrare la composizione del Gruppo di Lavoro come sopra determinato, sulla base delle eventuali indicazioni del Gruppo di minoranza (n. 2 soggetti) che dovranno pervenire entro sette giorni dalla comunicazione del presente atto, trascorsi i quali il Gruppo di lavoro sarà comunque operativo.
6. **DI CONCORDARE** che il Gruppo di Lavoro "Stazione internazionale e sviluppo Valle di Susa" operi di concerto con il Sindaco e la Giunta Comunale, prendendo atto che i membri, con l'adesione al Gruppo, attestano la condivisione di quanto dichiarato in premessa e degli obiettivi definiti. Comportamenti, affermazioni orali e/o scritte in contrasto con l'enunciato della delibera ne determineranno la decadenza, con specifica deliberazione di Giunta.
7. **DI DICHIARARE** la presente deliberazione, stante l'urgenza, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267 con seconda distinta votazione unanime e favorevole espressa in forma palese per alzata di mano.

Letto, confermato e sottoscritto
Il Presidente
Firmato Digitalmente
GENOVESE Pier Giuseppe

Il Segretario Comunale
Firmato Digitalmente
JOANNAS Dr. Diego

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

DIVENUTA ESECUTIVA IN DATA

- Per la scadenza dei 10 giorni della pubblicazione (art.134, 3° comma, decreto legislativo 267/2000)

IL RESPONSABILE DELL' AREA
SEGRETERIA E SERVIZIO ALLE PERSONE
PESANDO Dr.ssa Emanuela

E' copia conforme all'originale, in carta semplice, per uso amministrativo.

Susa, _____

Il Responsabile dell'Area Segreteria e Servizio alle Persone