



Comuni di Almese, Avigliana, Borgone Susa, Bruzolo, Bussoleno, Caprie, Caselette, Chianocco, Chiusa di San Michele, Condove, Mattie, Mompantero, Novalesa, San Didero, San Giorio di Susa, Sant' Ambrogio di Torino, Sant' Antonino di Susa, Susa, Vaie, Venaus, Villar Dora, Villar Focchiardo

## Verbale di deliberazione della Giunta dell'Unione n. 36/2022

**OGGETTO:** Primo programma delle opere e delle misure compensative del progetto della nuova linea ferroviaria Torino Lione.  
Considerazioni.

Oggi 19/07/2022, dalle ore 17:00 in poi, in Bussoleno, si riunisce la Giunta dell'Unione, nelle persone dei Signori:

n.	Nome e Cognome	Presente
1	Pacifico BANCHIERI - PRESIDENTE	Sì
2	Andrea ARCHINA' - VICE PRESIDENTE	Sì
3	Ombretta BERTOLO - COMPONENTE	Giust.
4	Luca GIAI - COMPONENTE	Sì
5	Giorgio MONTABONE - COMPONENTE	Giust.
6	Elisabetta SERRA - COMPONENTE	Sì
7	Osvaldo VAIR - COMPONENTE	Giust.
	Totale presenti	4
	Totale assenti	3

Partecipa e cura la redazione del presente verbale il Vice segretario Andrea FAVRO BONET

\*\*\*

LA GIUNTA DELL'UNIONE

Vista la proposta di deliberazione n. 37 del 19/07/2022, riportata come segue;

LA GIUNTA

VISTO CHE:

- in data 11/02/2019 l'Osservatorio Torino Lione ha emesso il documento "Primo programma delle opere e delle misure compensative" che comprende sezioni di intervento, tra cui una identificata come "smart environment (salvaguardia, riqualificazione, messa in sicurezza territorio)", con sette schede relative ad opere afferenti ad un ambito di intervento pubblico di protezione civile considerato prioritario dalle normative nazionali ed europee;

- in data 16/09/2021 è stata sottoscritta la convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, Regione Piemonte, Telt e FS avente per oggetto l'attuazione delle opere e misure di accompagnamento nonché il trasferimento delle risorse statali relative al progetto della "Nuova linea ferroviaria Torino-Lione" – CUP C11J05000030001 di cui alla delibera CIPE 67/2017;
- in data 22/11/2021 la Regione Piemonte, al fine di regolare i rapporti per attuare la suddetta convenzione e disciplinare il trasferimento delle relative risorse, ha elaborato una prima bozza di convenzione tra Regione Piemonte e singoli Comuni beneficiari per la reciproca sottoscrizione; bozza che è stata successivamente rielaborata in una nuova versione;

**PRESO ATTO CHE:**

- l'erogazione del finanziamento oggetto della convenzione si riferisce a opere finalizzate alla tutela della vita, dei beni, degli insediamenti, degli animali e dell'ambiente dai danni o dal pericolo di danni causati da calamità naturali che afferiscono alla protezione civile nell'ambito della prevenzione e della mitigazione dei rischi, individuate dalla Legge n. 225 del 1992 istitutiva del Servizio Nazionale, richiamate poi dall'art. 2 del Codice della Protezione Civile del 2018;
- l'erogazione del finanziamento oggetto della suddetta convenzione è strettamente legata alle *opere compensative* (come indicato nel documento dell'Osservatorio) o alle *opere di accompagnamento* (come indicato nella bozza della convenzione) associate alla nuova linea ferroviaria Torino-Lione;

con espressione unanime

- 1) **STIGMATIZZA** il fatto che opere di salvaguardia del territorio i cui costi vanno ben oltre le risorse finanziarie dei bilanci comunali e, quindi, per essere realizzate devono essere sostenute da erogazioni provenienti dalle diverse articolazioni statali e regionali, siano assoggettati alla realizzazione della nuova linea ferroviaria ad alta velocità;
- 2) **ESPRIME VICINANZA** alle Amministrazioni comunali e in particolare con i Sindaci, responsabili in prima persona nell'ambito della protezione civile, che si trovano nella necessità di acquisire i finanziamenti per opere utili e prioritarie per la protezione del territorio e nell'ambiguità di accettare finanziamenti legati alla nuova linea ad alta velocità di cui non riscontrano utilità e segnalano danni al territorio, alla sostenibilità ambientale.

Sul presente atto non vengono espressi i pareri di regolarità tecnica e finanziaria in quanto esercizio delle prerogative di indirizzo e intervento politico dell'Organo esecutivo.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale, firmato digitalmente.

**IL PRESIDENTE**  
Firmato digitalmente  
F.to: Pacifico BANCHIERI

**IL Vice SEGRETARIO**  
Firmato digitalmente  
F.to: Andrea FAVRO BONET