

Comunicato Stampa

PresidioEuropa

Movimento No TAV

17 dicembre 2019

www.presidioeuropa.net/blog/?p=20949

150 anni e non li dimostra:

**La linea storica da Torino a Bardonecchia accoglie il super Frecciarossa sugli sci
Trenitalia collegherà da giugno 2020 Milano e Parigi in sole 6 ore**

Sabato 14 dicembre 2019 è arrivato da Napoli sul primo binario di Bardonecchia il *Frecciarossa sugli sci* a ventidue anni dalla costituzione della società *Artesia* costituita da FS e SnCF e dall'instradamento dei primi TGV sulle relazioni Milano-Torino-Lione-Parigi.

[Qui il video del treno che transita da Borgone](#) sulla tratta Bussoleno-Avigliana, destinata a restare tale e quale anche se si realizzasse l'inutile tunnel di base Bussoleno – Saint-Jean-de-Maurienne.

Sui binari della linea che gli ignoranti e/o bugiardi "*pasdaran del Tav*" si ostinano a chiamare "*storica*" ha debuttato il più recente *Frecciarossa 1000* progettato e prodotto per Trenitalia dal consorzio AnsaldoBreda-Bombardier per circolare sull'intera rete europea.

La relazione diretta Napoli Centrale-Bardonecchia, con due corse settimanali - andata al sabato e ritorno la domenica - è stata introdotta con l'orario invernale del 15 dicembre e in sette ore porta i napoletani (e non solo) sulle piste della "*Valleolimpica*" ...

Questo collegamento è per la linea in Valle Susa un test in quanto il *Frecciarossa 1000* collegherà dal giugno 2020 le città di [Milano e Parigi in sole sei ore](#), con un risparmio di quasi due ore sull'offerta attuale.

Oggi il più veloce collegamento tra queste due città è quello via Losanna delle 8 e 20 offerto da Trenitalia che impiega ben 7 ore e 44 minuti, mentre il più veloce treno tra Milano e Parigi è il TGV francese via Torino che impiega 7 ore e 20 minuti, ma il biglietto non è venduto da Trenitalia.

L'impiego del Frecciarossa 1000 dimostra che l'uso della ferrovia esistente, "*voluta da Cavour*" 150 anni fa quando Torino e Chambery erano entrambe Savoia, già oggetto di importanti e onerosi interventi di ammodernamento nel corso dei decenni, **permette di evitare la costruzione della nuova linea ferroviaria Torino-Lione** e così [risparmiare decine di miliardi di € di risorse pubbliche e milioni di tonnellate di CO₂](#).