



## **Movimento NO TAV**

**Una garanzia per il futuro**

[www.notav.info](http://www.notav.info) - [www.notav.eu](http://www.notav.eu) - [www.notav-valsangone.eu](http://www.notav-valsangone.eu) - [www.notavtorino.org](http://www.notavtorino.org)  
[www.ambientevalsusa.it](http://www.ambientevalsusa.it) - [www.lavallecheresiste.info](http://www.lavallecheresiste.info) - [www.spintadalbass.org](http://www.spintadalbass.org)

### **Comunicato Stampa**

**dalla valle che resiste e non si arrende, 10 novembre 2011**

### **LE GRANDI OPERE INUTILI SONO DAPPERTUTTO**

**UNA DELEGAZIONE DEL MOVIMENTO NO TAV PORTA LA SOLIDARIETÀ  
ALLA MANIFESTAZIONE DI PARIGI DI SABATO 12 NOVEMBRE CONTRO IL  
PROGETTO DEL NUOVO AEROPORTO DI NOTRE-DAME-DES-LANDES**

---

Da 38 anni i cittadini della periferia nord di Nantes (Bretagna) lottano contro la volontà dello Stato francese di costruire un aeroporto a Notre-Dame-des-Landes, nelle loro campagne.

La loro promessa è che la lotta continuerà fino al definitivo abbandono del progetto da parte dello Stato che, affermano con forza gli oppositori, è un'aberrazione economica, sociale e ambientale.

Situato a 18 km dal centro di Nantes, non risolverebbe i problemi dell'attuale aeroporto, li sposterebbe solo. Perché infliggere gravi danni a più di 80.000 abitanti residenti nella periferia nord di Nantes? Il collegamento alle diverse strutture che sarebbero necessarie (strade, ferrovie, ponti sulla Loira) causerebbe altri gravi problemi, espropri e danni a migliaia di altri residenti.

Il costo colossale di questa infrastruttura influenzerebbe il carico fiscale di tutti i residenti del Dipartimento della Loira-Atlantico e causerebbe tagli di bilancio nei settori dell'istruzione e della sanità.

Con un traffico fino a 9 milioni di passeggeri all'anno, l'aeroporto aumenterebbe notevolmente le emissioni di gas serra, proprio mentre il Governo ha dichiarato l'intenzione di ridurli.

A differenza delle affermazioni dei suoi sostenitori, questo aeroporto non creerebbe "buona occupazione", ma sarebbe invece lo strumento per incentivare molte aziende a trasferirsi e distruggere posti di lavoro esistenti.

Queste frasi risuonano familiari ai cittadini italiani che da solo 22 anni lottano contro la costruzione della Torino – Lione, un'inutile e devastante ferrovia.

**Quindi ci uniamo ai cittadini di Nantes per dire NO al progetto di aeroporto di  
Notre-Dame-des-Landes e per dire SÌ alle Piccole Opere Utili !**

**Per saperne di più:**

- sul progetto e l'opposizione popolare <http://acipa.free.fr/>
- manifestazione <http://tractovelo-ndl-2011.blogspot.com/>

**Foto** del trasferimento di 400 km degli oppositori su biciclette e trattori da Notre-Dame-des-Landes a Parigi dal 6 all'11 novembre:

[https://picasaweb.google.com/ACIPA.NDDL/2011\\_11\\_6\\_au\\_12\\_Tracto\\_Velo?authuser=0&feat=embedwebsite](https://picasaweb.google.com/ACIPA.NDDL/2011_11_6_au_12_Tracto_Velo?authuser=0&feat=embedwebsite)

---